

**Protokół**  
**ze Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**  
**w dniu 01 czerwca 2021 r. w Rzeszowie**

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin.
2. Podjęcie uchwały w sprawie określenia sposobu rozliczania wydatków na realizację zadań statutowych, w związku z umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przy udziale organizatora Gminy Miasto Rzeszów.
4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia.
5. Sprawy różne.

**Ad. 1**

Pan Edward Dobrzański, Przewodniczący Zgromadzenia Związku Gmin dokonał otwarcia obrad. Na podstawie listy stwierdził obecność 13 członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. W zgromadzeniu wzięli udział:

- Wiesław Kąkol
- Lesław Kuźniar
- Sławomir Porada
- Paweł Baj
- Remigiusz Wzorek
- Krzysztof Grad
- Grażyna Małgorzata Drązek
- Edward Dobrzański
- Grzegorz Nowak
- Andrzej Ślipski

- Adam Dziedzic
- Sławomir Styka
- Janusz Skotnicki.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił porządek obrad, zapytał, czy są jakieś uwagi. Uwag i wniosków nie zgłoszono. Wobec braku zastrzeżeń Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie przyjęcie porządku obrad.

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 5

Wyniki imienne: ZA (13) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Adam Dziedzic, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Remigiusz Wzorek.

#### **Ad. 2**

W następnym punkcie obrad głosowano nad podjęciem uchwały w sprawie określenia sposobu rozliczania wydatków na realizację zadań statutowych, w związku z umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Dyrektor Biura, Pani Agata Motyka- Mamczura została poproszona przez Pana Dobrzańskiego o przedstawienie treści uchwały.

Dyrektor Biura odczytała uchwałę oraz krótko ją omówiła. Poinformowała, że uchwała określa sposób rozliczania wydatków ponoszonych przez Związek Gmin „PKS” w związku z realizacją zadań statutowych obejmujących wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na terenie gmin- członków Związku na liniach autobusowych sieci komunikacyjnej pod nazwą „Międzygminna Komunikacja Samochodowa” określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, objętych umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartą z operatorem na obsługę linii komunikacyjnych na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 14 grudnia 2020 roku.

Po zakończeniu omawiania uchwały przez Dyrektora Biura, głos ponownie zabrał Przewodniczący Zgromadzenia. Wobec niezgłoszenia żadnych uwag, przystąpiono do głosowania.

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 5

Wyniki imienne: ZA (13) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drązek, Adam Dziedzic, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Remigiusz Wzorek.

#### **Ad.3.**

Na prośbę Przewodniczącego Zgromadzenia treść kolejnej Uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przy udziale organizatora Gminy Miasto Rzeszów została odczytana przez Dyrektora Biura, wraz z uzasadnieniem dotyczącym w/w uchwały.

Uchwała ta rozszerza zakres przychodów uzyskiwanych przez Związek Gmin „PKS” o wpływy z tytułu wspólnych biletów w ramach współpracy z innymi operatorami transportu zbiorowego.

Po omówieniu uchwały przez Panią Agatę, Przewodniczącą Zgromadzenia otworzył dyskusję.

Delegat Gminy Krasne, Pan Grzegorz Nowak zapytał, dlaczego w zapytaniu ofertowym ZTM przewidziana jest tak mała ilość sztuk biletów zintegrowanych ustawowych, do sprzedaży w całym okresie trwania umowy?

Przewodniczący Zarządu Związku, Pan Remigiusz Wzorek odpowiedział, że zgodnie z zapytaniem ofertowym ilości te były sztywno określone. ZTM w Rzeszowie ściśle określił skalę biletów przewidzianych pilotażowo do sprzedaży, na które wyraziliśmy zgodę. Czy jest to wystarczająca ilość? Okaże się w najbliższym czasie. Tym bardziej, że bilety będą dystrybuowane tylko na 4 gminy związkowe. Niemniej jednak, zależy nam na tym, aby docelowo bilet zintegrowany wprowadzić w ramach współpracy na mocy porozumienia z Miastem Rzeszowem.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu, Pan Sławomir Porada dodał, że jest to program pilotażowy, a nie docelowe rozwiązanie. Na przestrzeni dwóch ostatnich lat tyle udało się nam wypracować, podkreślił także, że te ilości są na razie przewidziane do końca roku.

Pan Grzegorz Nowak zauważył, że sprzedaż biletów zintegrowanych będzie się odbywać na zasadzie „kto pierwszy, ten lepszy”.

Burmistrz Tyczyna, Pan Janusz Skotnicki zwrócił uwagę, iż należałoby powtórzyć ten przetarg po wyborach prezydenckich.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał obecnych, czy można przystąpić do głosowania nad podjęciem uchwały. Wobec braku sprzeciwu, zarządził głosowanie.

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 5

Wyniki imienne: ZA (13) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drążek, Adam Dziedzic, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Remigiusz Wzorek.

#### **Ad.4.**

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem protokołu z posiedzenia Zgromadzenia w dniu 29 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś ma jakieś uwagi do protokołu. Wobec ich braku zarządził głosowanie.

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 5

Wyniki imienne: ZA (13) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Grażyna Małgorzata Drążek, Adam Dziedzic, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Grzegorz Nowak, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Remigiusz Wzorek.

## Ad.5

Przewodniczący Zarządu na początku punktu dotyczącego omówienia spraw różnych przekazał głos Radcy Prawnemu, Panu Mariuszowi Ziaji, aby odniósł się do kwestii zmiany ustawy o samorządzie gminnym.

Pan Mecenas poinformował zebranych o kwestiach wprowadzenia zmian do ustawy o samorządzie gminnym. W obecnym stanie prawnym gminy mają dwie możliwości: mogą albo zawierać porozumienia z innymi gminami przekazując sobie wykonywanie zadań publicznego transportu zbiorowego albo wstąpić do związku. W przypadku, gdy gmina chce przekazać zadania dotyczące wykonywania zadań transportu, a nie jest zainteresowana dołączeniem do związku, pojawia się problem. Została przesłana do Ministerstwa propozycja nowelizacji ustawy, która to pozwoli gminom nie będącym członkiem związku komunalnego na zawieranie porozumień ze związkiem komunalnym.

Jeśli uchwała ta wejdzie w życie, nie będzie konieczności przystąpienia do związku, jak do tej pory.

Wójt Gminy Chmielnik, Pan Krzysztof Grad zabrał głos w tej sprawie. Zapytał, czy takie działanie nie jest balansowaniem na granicy prawa?

Przewodniczący Zarządu, odpowiedział, że to rozwiązanie przeszło pozytywną akceptację w Urzędzie Wojewódzkim, jednakże nie chcemy kontynuować przekazywania zadań pomiędzy gminami, lecz szukać docelowych rozwiązań.

Burmistrz Tyczyna zapytał Pana Przewodniczącego Zarządu o temat poszerzenia związku o nowe gminy.

Przewodniczący Zarządu odparł, że z Gminami z którymi teraz współpracujemy, tj. Sokołów Małopolski, Kamień, Błazowa, Dynów i Lubenia, chcielibyśmy się spotkać w czerwcu 2021 roku celem przedstawienia propozycji wstąpienia do Związku Gmin oraz przedstawienia realnych kosztów ponoszonych przez gminy członkowskie. Jako członkowie Związku otrzymują określone uprawnienia, przywileje i korzyści, ale również są to obowiązki wynikające z członkostwa.

Jeśli gminy wyrażą wolę przystąpienia do Związku Gmin „PKS”, zostaną im przedstawione szczegółowe koszty Biura i koszty transportowe. Ponadto, oczekujemy od nowych gmin, aby w ramach kosztów za wozokilometry, sfinansowały, np. leasing po 2 autobusów CNG na nowego członka związku.

Koszty ponoszone przez Biuro w wysokości 3 500 000 zł, na które składają się również kredyty czy koszty związane z ubezpieczeniem, przeglądami autobusów, są w tej chwili ponoszone przez 9 gmin. Po powiększeniu Związku o nowych członków, koszty te będą rozłożone.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał Prezesa PKS w Rzeszowie o kwestię zakupu działki pod budowę Dworca.

Prezes PKS w Rzeszowie, Pan Piotr Klimczak odparł, że od początku ubiegłego tygodnia biegnie termin skorzystania przez Miasto Rzeszów z prawa pierwokupu działki położonej przy ulicy Grottgera, przeznaczonej na budowę Dworca Autobusowego. Termin kończy się przed drugą turą Wyborów Prezydenckich Miasta Rzeszowa. Natomiast umowa pożyczki na zakup działki określa, że do końca czerwca spółka powinna zapłacić za ten teren. 21 maja 2021 roku zostały wniesione uwagi do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Chmielnik zapytał, jak wygląda sytuacja z odpowiedzią eksperta dotyczącą wysokości rekompensaty?

Odpowiedzi udzielił Pan Wzorek, który poinformował, że zostały przekazane dokumenty do Urzędu Marszałkowskiego. Do tej pory nie otrzymaliśmy informacji zwrotnej z Instytucji Zarządzającej, dotyczącej analizy rekompensaty przez eksperta.

Burmistrz Tyczyna poprosił, aby na kolejne spotkanie przygotować kalkulację kosztów składki z podziałem na koszty administracyjne biura oraz transportowe lub związane z majątkiem Związku Gmin „PKS” (przebiegi autobusów, ubezpieczenia, itp.).

Wójt Gminy Świlcza, Pan Adam Dziejczyk odniósł się do pisma wystosowanego do Pana Prezydenta Miasta Rzeszowa, Pana Marka Bajdaka. Poprosił o udzielenie wyjaśnień, czy zostały przeprowadzone rozmowy na temat przywrócenia możliwości korzystania z przystanków w centrum Rzeszowa przez Pasażerów MKS.

Przewodniczący Zarządu odparł, że kwestia przystanków była obszernie i mocno dyskutowana na gruncie biletu zintegrowanego. Sprawa ta była kluczowa dla powstania biletu wspólnego. Z 52 krytycznych przystanków, kilka udało się uruchomić. Natomiast 4 terminale nie podlegają dyskusji. Są to przystanki na Placu Wolności, pod Urzędem Wojewódzkim i pod Centrum Handlowym „Ameryka”.

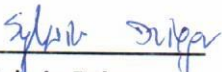
Głos w dyskusji zabrała Dyrektor Biura, która poinformowała, że na ostatniej sesji Rady Miasta udostępniono dla operatorów i przewoźników 4 przystanki: Dąbrowskiego Dworek, Piłsudskiego ZDZ, Piłsudskiego Urząd Marszałkowski i Warszawska WORD. W planach jest również udostępnienie przystanku dla wysiadających zlokalizowanego przy zjeździe na parking dolny pod Galerią Rzeszów. Konieczne jest wygospodarowanie zatoki autobusowej w miejscu, gdzie obecnie znajdują się miejsca parkingowe.

Burmistrz Boguchwały, Pan Wiesław Kąkol stwierdził, że w tym przypadku można przystąpić do rozmów na temat zmiany rozkładów jazdy.

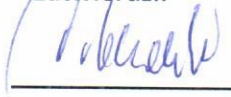
Głos ponownie zabrał Przewodniczący Zarządu, który poinformował, że na dzień 8 czerwca br. zaplanowane jest spotkanie w siedzibie Związku Gmin, na które zaproszony jest również Pan Marcin Gromadzki z firmy Public Transport Consulting w Gdyni. Zaprosił na to zebranie Włodarzy Gmin, podczas którego zostanie przedstawiona analiza przygotowana przez Pana Gromadzkiego, dotycząca analizy stanu organizacji przewozów pasażerskich przez ZG PKS wraz z koncepcją utworzenia podmiotu wewnętrznego.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy są jeszcze jakieś pytania. Wobec wyczerpania porządku obrad zakończył posiedzenie Zgromadzenia.

Protokołowała

  
Sylwia Dziągwa

Zatwierdził

  
Edward Dobrzański